

SPRÁVA HLAVNÉHO KONTROLÓRA Z KONTROLY PROCESU VÝSTAVBY PARKOVISKA PRI FŠ A JEHO SÚLAD S PLATNÝMI NORMAMI A VZN MESTA

S – 10/2021 k č. j. 10/1/2021 – HK

V čase od 17.08.2021 do 24.01.2021 som v súlade s Plánom kontrolnej činnosti hlavného kontrolóra Mesta Strážske na 2. polrok 2021 schváleným uznesením Mestského zastupiteľstva v Strážskom č. 257/2021 zo dňa 06.05.2021 a v súlade s ustanovením § 18f ods. 1 písm. a/ zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov **vykonal kontrolu procesu výstavby parkoviska pri futbalovom štadióne(FŠ) a jeho súlad s platnými normami a VZN na Mestskom úrade v Strážskom.**

Účelom kontroly bolo preveriť plnenie povinností kontrolovaného subjektu v súlade s platnou legislatívou a vnútornými predpismi.

Predmetom kontroly bol proces výstavby parkoviska pri FŠ.

Kontrolou bolo zistené:

► Táto kontrola bola zaradená do Plánu KČ HK na 2. polrok 2021 na základe poslancského návrhu uznesením MsZ č. 257/2021, bod C/9: „Doplnenie Plánu kontrolnej činnosti hlavného kontrolóra na 2. polrok 2021(august) o kontrolu procesu výstavby parkoviska pri futbalovom štadióne a jeho súlad s platnými normami a VZN mesta“.

► Mesto **má** v súlade so stavebným zákonom vypracovaný Územný plán Mesta Strážske(r.2004, ďalej len ÚP). Jeho záväzná časť bola vyhlásená VZN č.47/2004. Postupne bol ÚP aktualizovaný Zmenami a doplnkami č.1 – 4.

► V ÚP je v lokalite pred FŠ **uvažované s parkoviskom**. Zmenami a doplnkami č. 1-4 nebol tento stav zmenený.

► Dňa 10.09.2019 bola na MsÚ doručená žiadosť ŠK Strážske o súhlas k realizácii parkoviska na pozemku mesta Strážske. Dňa 17.09.2019 mesto vydalo záväzné stanovisko, v ktorom súhlasí s realizáciou parkoviska za týchto podmienok:

-stavba bude uskutočnená na náklady ŠK Strážske

-plocha zrealizovaného parkoviska ostane vo vlastníctve mesta Strážske

Obidve písomnosti boli poslancom MsZ predložené v rámci plnenia uznesenia č. 257/2021, bod D 3.

► Pre odstavné a parkovacie plochy platí STN 73 6056. Parkovisko je riešené ako dvojradové s kolmým radením. Je určené pre 18 osobných vozidiel. Povrchová úprava je riešená ako zhutnená pláň bez značkových čiar vyznačujúcich parkovacie miesto. Fyzickou kontrolou(premeraním) **bol zistený priestorový súlad s vyššie uvedenou STN.**

Záver: Kontrolou neboli zistené nedostatky.

